

Con un numero crescente di centrali a biomassa, la Provincia di Trento avrà la necessità di impiegare quantitativi sempre maggiori di biomassa di origine forestale per scopi energetici.

Le infrastrutture al servizio della gestione forestale, spesso caratterizzate da una scarsa ampiezza degli impianti, rappresentano un grave fattore limitante per l'applicazione della cippatura industriale in tale ambito.

Tra le diverse soluzioni - già ampiamente sperimentate dal CNR - esiste la possibilità di attuare cantieri industriali leggeri, basati sull'impiego del Chipper-truck, che sfrutta il motore dell'autocarro per azionare anche la cippatrice. Il Chipper-truck offre prestazioni analoghe o migliori rispetto alle più ingombranti versioni autocarrate con motore autonomo e riesce a lavorare in impianti più angusti. Se munito di cassone può essere impiegato per una breve movimentazione del carico e fungere da "polmone" per permettere di continuare la cippatura anche quando il camion ritarda.

#### **PREADESIONE**

Per partecipare è richiesta una preadesione da effettuarsi entro **martedì 5 luglio 2011** inviando:

via fax al numero 0462 239441 il riquadro sottostante compilato

oppure una mail all'indirizzo [info@mcfiemme.eu](mailto:info@mcfiemme.eu) riportando gli stessi dati.

Nome: \_\_\_\_\_

Cognome: \_\_\_\_\_

Ente o azienda : \_\_\_\_\_

N. di persone: \_\_\_\_\_

**La Fondazione Edmund Mach, la Magnifica  
Comunità di Fiemme ed il CNR IVALSA  
sperimentano il Chipper-Truck Bruks 805 CT  
nell'ambito del progetto BIOMASFOR, finanziato  
in Trentino dalla Fondazione CARITRO.**

**Evento organizzato da:**



Magnifica Comunità di Fiemme

FONDAZIONE EDMUND MACH



ISTITUTO AGRARIO  
DI SAN MICHELE ALL'ADIGE



**Con il contributo di:**



FONDAZIONE  
CASSA DI RISPARMIO  
DI TRENTO E ROVERETO

Aderisce il progetto BIO-EN-AREA  
sotto-progetto RBB (Regional Bioenergy Business Development)  
sotto-progetto BISYPLAN (The Bioenergy System Planners Handbook)



FONDAZIONE EDMUND MACH



ISTITUTO AGRARIO  
DI SAN MICHELE ALL'ADIGE



## **Dimostrazione del Chipper-Truck Bruks 805 CT**

**Venerdì 8 Luglio 2011 ore 9:30**

**Val Di Fiemme – Trento  
Località PULESI – PANEVEGGIO  
Comune di Predazzo**

*Ritrovo sul piazzale del cantiere  
in Località Pulesi – Paneveggio (PredazzoTN)*

**Maggiori dettagli sulla pagina News:  
[www.biomassaforestale.org](http://www.biomassaforestale.org)**



FONDAZIONE  
CASSA DI RISPARMIO  
DI TRENTO E ROVERETO

## Presentazione della macchina

Il chipper-truck impiegato per la prova è stato noleggiato in Germania e portato appositamente in Val di Fiemme per verificarne la funzionalità in ambito Alpino. Tutte le funzioni della macchina sono azionate attraverso l'unico motore del camion. Contrariamente ad altri chipper-truck, i comandi della gru sono in una cabina separata ed elevabile, allo scopo di consentire una visibilità ottimale della zona di lavoro.

La macchina è dotata di un cassone a ribaltamento alto, capace di contenere fino a 18 metri steri di cippato. La funzione del cassone è duplice, e consiste nel: a) consentire brevi spostamenti per raggiungere il camion o il container impiegati per il trasporto del cippato, quando i due mezzi non hanno abbastanza spazio per lavorare affiancati; b) servire da "polmone", consentendo alla cippatrice di lavorare anche quando il camion destinato a ricevere il cippato tarda a presentarsi - cosa frequente in montagna a causa della difficile accessibilità degli impianti.

La cippatrice stessa è una collaudatissima Bruks, la cui formula costruttiva originale è talmente riuscita ed apprezzata da essere rimasta sostanzialmente invariata per oltre 30 anni. Si tratta di una macchina solida ed affidabile, apprezzata soprattutto per l'estrema semplicità costruttiva. Questa a sua volta definisce una sostanziale robustezza, perché meno parti ci sono e meno se ne possono guastare.

Il tamburo è del tipo classico a due lame intere che ne coprono tutta la larghezza. Questa soluzione è apprezzata da molte ditte per la apparente capacità di produrre un cippato particolarmente regolare



## Caratteristiche tecniche della macchina

Motrice: camion 3 assi Mercedes 6x4

Potenza: 295 kW (400 Hp)

Cippatrice: Bruks 805 CT

Diametro tamburo: mm 800

Larghezza tamburo: mm 720

Max Ø cippabile: mm 500

Gru: Loglift F71

Cassone ribaltabile da 18 m<sup>3</sup>



## PROGRAMMA:

Ore 10:00 – Inizio Prove.

Le prove dureranno fino alle ore 12:00

Possibilità di pranzare in valle. Indicazioni per il pranzo verranno fornite la mattina della prova.

## PER INFORMAZIONI:

### Magnifica Comunità di Fiemme

*Dr. Giorgio Behmann*

Tel: 335 76 58 302

Email : g.behmann@mcfiemme.eu

*Dr. Massimo Negrin*

Tel: 347 91 50 322

Email : m.negrin@mcfiemme.eu

### CNR-IVALSA

*Dr. Raffaele Spinelli*

Tel : 0461 660232

Email: spinelli@ivalsa.cnr.it

## Come raggiungerci

Le coordinate geografiche per raggiungere il cantiere di cippatura presso l'area di sosta la località PULESI (a 1 km dalla Località Paneveggio) nel Comune di Predazzo (TN) sono:

46°30'29 N

11°73'41 E

